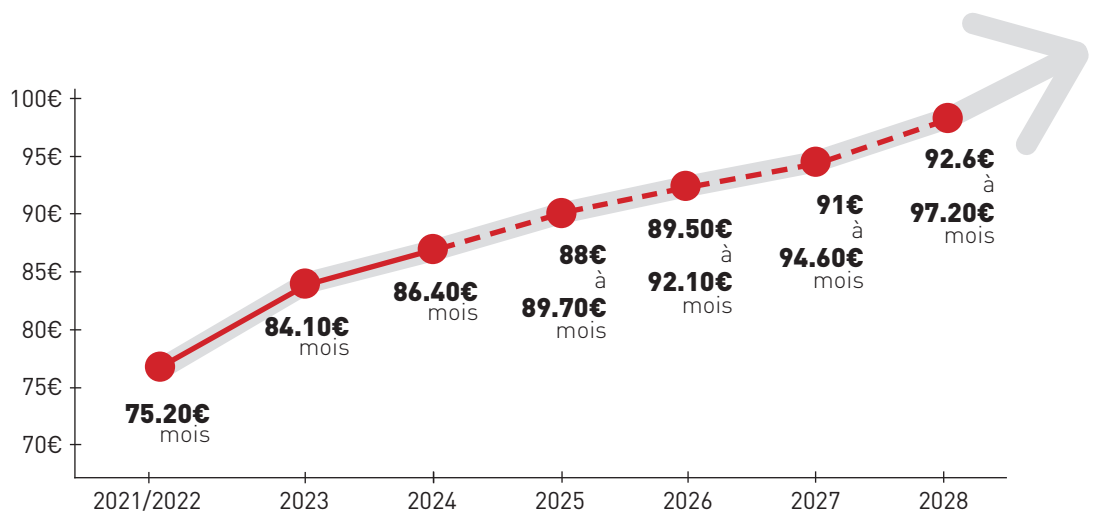


TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE

POURQUOI LA GALÈRE CONTINUE !

Temps d'attente insupportables, rames et bus bondés, hausses répétées des tarifs... après 8 années de gestion par Valérie Pécresse, rien ne va plus dans les transports franciliens ! Nous refusons cette galère quotidienne et l'effondrement des transports publics : des alternatives existent. Les usagères et usagers ont le droit à des transports de qualité, fréquents et accessibles. C'est une exigence sociale, climatique et économique.

NAVIGO : CE QUE PREVOIT L'ACCORD BEAUNE-PEGRESSE



IL EST POSSIBLE D'ÉPARGNER LES USAGERS DE NOUVELLES HAUSSES

Malgré une offre de transport réduite et un réseau dégradé, Valérie Pécresse et le Gouvernement se sont mis d'accord pour augmenter les tarifs chaque année, au moins jusqu'en 2028 ! Or, des solutions existent pour financer durablement les transports en commun. Des sources de financement qui épargnent les usager.es ont été expertisées (hausse du versement mobilité des entreprises, baisse de la TVA dans les transports, éco-contributions sur les activités polluantes, etc.). Valérie Pécresse et le Gouvernement ont écarté ces solutions pour faire payer toujours plus les usagères et usagers... sans la contrepartie d'un service de qualité !

PANNES À RÉPÉTITION, SATURATION... POURQUOI UNE TELLE GALÈRE ?

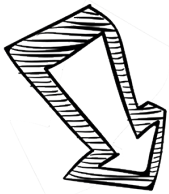
Sur de nombreuses lignes, à la demande d'Ile-de-France Mobilités, l'offre de transport reste inférieure à celle de 2019. En plus de temps d'attente insupportables, cela a des conséquences considérables sur les recrutements et la formation des conductrices et conducteurs de bus, tramways et trains. Faire des économies, c'est aussi ce qui dégrade l'entretien des bus et des trains. Faute de moyens suffisants et de conditions de travail attractives, les bras manquent pour entretenir les infrastructures et les véhicules. La revalorisation salariale et de meilleures conditions de travail sont indispensables pour retrouver des transports de qualité !

PLUS ILS PRIVATISENT, PLUS ON PAYE !

Valérie Pécresse et les gouvernements successifs ont souhaité mettre en concurrence les bus de grande couronne et remplacer la RATP et la SNCF par des opérateurs privés. Malgré une pénurie de personnel historique, la préparation de cette privatisation dégrade les conditions de travail, réduit les salaires et entraîne des démissions par milliers depuis 2020. De plus, cela coûte très cher ! Pour le seul réseau de bus de la RATP, Ile-de-France Mobilités va déboursier plus de 5 milliards d'euros... financés par vous ! Grâce à la mobilisation #STOPGALERE, la privatisation du réseau de bus a été revue et étalée sur deux ans : poursuivons le combat pour obtenir son abandon pur et simple ! Cela dégagera des moyens nouveaux et indispensables pour améliorer les transports publics du quotidien.

TRANSPORTS PENDANT LES JOP : CE N'EST PAS PRÊT !

Alors que l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 est connue depuis 2017, les transports ne sont pas prêts à accueillir les 300 000 à 800 000 visiteurs attendus chaque jour de compétition. Le moindre grain de sable va entraîner une mise à l'arrêt du réseau pour plusieurs heures... comme c'est le cas actuellement ! Malgré une mobilisation exceptionnelle des agent-es des transports, la période s'annonce sportive. Si les épreuves impliquent la fermeture de stations et des déviations de lignes, nous craignons surtout que la banlieue soit moins desservie, cet été et à la rentrée de septembre, pour assurer la desserte des sites olympiques. Pour nous, déshabiller certains territoires pour desservir les sites olympiques : c'est non !



JE VEUX DES TRANSPORTS DE QUALITÉ, JE SOUTIENS :

Le **retour réel à 100 %** de l'offre de transport et son augmentation au-delà ;

La **recherche de nouvelles sources** de financement des transports qui épargnent les usagers et revenir à des tarifs acceptables ;

L'**abandon de la privatisation de la RATP et de la SNCF** ;

La **revalorisation salariale** et un **plan de recrutement massif** de conducteurs et conductrices de trains, RER et de bus sous contrat public ;

Le **retour de la présence humaines** dans les gares SNCF et stations RATP du premier au dernier train ;

L'**augmentation des investissements** pour moderniser le réseau et le matériel roulant ;

La **mise à l'étude de nouvelles lignes de transports** pour proposer à un grand nombre de Francilien.nes des alternatives crédibles à l'automobile dans un contexte d'urgence climatique.

LE RASSEMBLEMENT POUR DES TRANSPORTS PUBLICS ET DE QUALITÉ

#STOPGALERE, campagne d'information et de mobilisation des usagers, animée par les groupes de gauche et écologiste du Conseil régional : la Gauche Communiste, Ecologiste et Citoyenne, le Pôle Ecologiste, la France Insoumise et Apparentés



GRUPE LFI-A
CONSEIL REGIONAL
D'ILE-DE-FRANCE



DÉJÀ 65 000 SOUTIENS

LA BATAILLE CONTINUE,
SIGNEZ LA PÉTITION !

250 Maires, Parlementaires, Conseillères et Conseillers régionaux et départementaux, des associations d'usagers et organisations syndicales soutiennent STOP GALERE : retrouvez la liste complète sur www.stopgalere.fr



X @STOPGALEREIDF

f STOP GALERE #STOPGALERE

✉ stopgalereidf@gmail.com

J'AGIS JE SIGNE
LA PÉTITION
WWW.STOPGALERE.FR